

トップ ミーティング

2023年度上期

2023年6月作成

株式会社ハイレックスコーポレーション



ごあいさつ

当社は1946年の創業以来、コントロールケーブル技術の有用性に注目し、さまざまな研究開発を通じて、その可能性を大きく育んできました。新材料、新機構の研究、評価技術、生産技術の開発、品質保証体制の確立など、そのいずれもが世界初、業界初の試みであり、この分野のトップカンパニーとして開発力・技術力・生産力でリードしてまいりました。

高度化、複雑化したハイテク社会にあって、あらゆる局面で技術の「高信頼性」が要求される現在、シンプルな構造と確実な操作性を誇るコントロールケーブルは、まさに時代の要請に応える技術として、さらに広範な利用が期待されています。

今後は、お客さまからのニーズにお応えするだけでなく、次代を捉えた新機能新技术を提案していくなど、よりユーザーの皆様のご信頼と期待に応えられますよう、エレクトロニクスなどの周辺技術を取りこみながら、さらに真摯に、さらに積極的にケーブルの可能性を開拓していきたいと思っております。

今後ともご支援賜りますようお願い致します。

Message from President



代表取締役社長
寺浦 太郎

自動車用コントロールケーブルの パイオニア



WORLD BRAND **HI-LEX**

ハイレックスコーポレーションの特徴は

- 独立系のサプライヤー、国内外合わせ
30以上の自動車メーカーと取り引き
- 海外15カ国に20を超える生産拠点
- 業界内でも珍しい米国での高い製品開発力
- 素材の加工から最終組立まで一貫生産体制



経営のビジョン

当社グループは、創業時の経営理念を一貫して追求し、「安心基盤をリノベーション」の方針の下、次の3つの経営課題に取り組んでまいります。

[I] 競争力の強化

・グローバル価格

世界的原材料価格の上昇および自動車メーカーの生産販売のボーダレス化に対応すべく、当社グループの強みであります世界16ヶ国に展開した拠点が相互に協力・連携し、どの地域であっても当社グループの有する安心品質・高付加価値・競争力のある製品を供給し、お客様の多様なニーズを先取りし、お客様の立場に立って、要望に即応してまいります。

・安心品質

当社の品質方針である「4つの安心」(図面を鍛えて安心・4S(整理、整頓、清掃、整備)で安心・設備で安心・作業で安心)を全社で徹底し、仕事の質を高めることで、世界中の各拠点でお客様に安心を与える強固な基盤を築いてまいります。

[II] 経営基盤の強化

・事業基盤の強化

欧州自動車メーカーをはじめ中国・インド市場の各自動車メーカーから新規受注を獲得し、新生産拠点の構築と生産能力の拡充を行い、新市場での拡販を進めてまいりました。これら新拠点の事業の経営安定化を早期に実現させてまいります。またグローバル全体の拠点では、当社ならではの新たな価値を持つ中核製品の拡充・拡販に取り組み、市場でのシェア拡大を図ってまいります。

また、非自動車分野における新市場の開拓を積極的に推進してまいります。

・開発強化

素材と設計の最適化を進めることで、製品の高付加価値化を図ってまいります。電子制御技術の強化と製品のインテリジェント化を推進し、当社グループが蓄積してきたノウハウと融合させることで、お客様の期待を上回る新たな価値を持った製品を提案し、世界中のお客様に安心と喜びを届けてまいります。

また、パワーリフトゲート、電動アクチュエータ等のシステム製品の開発および医療機器、福祉関連機器、住宅関連機器等の非自動車分野の新製品開発に注力してまいります。

[III] 人材育成

・グローバル人材

世界中のどこでもプロの技術で教え導くことのできるスキルと国際適応力を持ち、課題に対して粘り強く対処し続ける人材を育て、世界各国のグループ会社に派遣することによって、グローバル人材を育成してまいります。



コントロールケーブルで製品の
性能・品質向上をお手伝いいたします

住宅設備では

- CASE ① 浴槽排水蓋の開閉を遠隔操作する
・・・ワンプッシュ排水栓ケーブル
- CASE ② 高齢者の介護支援
・・・便座昇降システム
- CASE ③ 手の届かない場所のメンテナンス
・・・エアコングリル昇降システム
- CASE ④ 好みの高さに合わせて作業する
・・・ウォールユニット昇降システム
- CASE ⑤ 体の不自由な方やお年寄りの入浴を支援する
・・・入浴支援装置(バスアシスト)

自動車では

- CASE ① 自動車を支える機能備品
・・・プルケーブル各種
- CASE ② トランスミッションコントロールケーブル
・・・プッシュ・プルケーブル
- CASE ③ シートアレンジを遠隔操作
・・・シート用ケーブル
- CASE ④ ウィンドウの昇降装置
・・・ウインドレギュレータ、ドアモジュール
- CASE ⑤ サンルーフの開閉装置
・・・サンルーフ駆動装置
- CASE ⑥ バックドアの電動開閉装置
・・・パワーリフトゲートシステム
- CASE ⑦ 省スペースのドア自動開閉装置
・・・パワースライドドアシステム
- CASE ⑧ 車椅子を引き上げ / 固定する
・・・車椅子ウインチ装置 / 固定装置

船舶・ボートでは

- CASE ① 動力の変換装置として
・・・ステアリングシステム
- CASE ② 最少曲げを実現したマリンケーブル
・・・ハイパフォーマンスケーブル
- CASE ③ ノズルの自動調整
・・・トリムアクチュエータ
- CASE ④ 船舶の低速走行を実現
・・・コントロールレバー

建設機械では

- CASE ① 人の労力を削減する装置
・・・アクセルアクチュエータ
- CASE ② バルブの自動調整
・・・プッシュプルアクチュエータ
- CASE ③ フロントウィンドウの開閉
・・・建設機械キャビンの
フロントウィンドウ開閉システム

医療関連では

- CASE ① 極小の世界での遠隔操作
・・・マイクロコントロールケーブルシステム
- CASE ② 最先端の医療技術で
・・・カテーテル、ガイドワイヤー



コントロールケーブル・システムの5つのメリット

[1] 小型軽量

作動機構部がコンパクトとなる。
操作部の位置の自由度が得られる。

[2] 柔軟性

中間部のジョイント機構を必要とせず、
操作部と作動部を複雑な経路を
たどり連結できる。

[3] 防振・防音

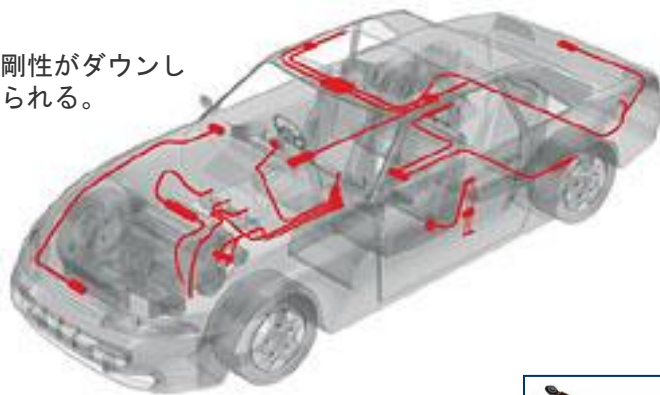
ロッド方式に比べ、剛性がダウンし
優れた防振特性が得られる。

[4] 信頼性

操作部と作動部が機械的に
ダイレクトに連結できるため、
信頼性に優れている。

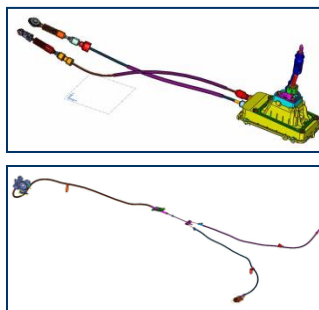
[5] 安価

他の連結機構である。
油圧・電機・リンクに比べ、安値である。



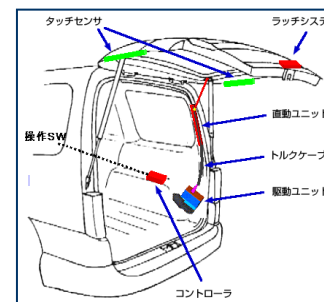
プルケーブル プッシュ・プルケーブル

正確で、柔軟で、軽量の
動力伝達装置。設計の自由
性を高めます。



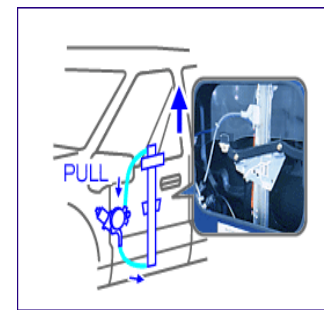
サンルーフ

スパイラックス
(ギア式インナー)
によりルーフ開閉
システムの薄型化を
実現しています。



パワーリフトゲートシステム

トルクケーブルの適用により
駆動ユニットのレイアウト
自由度大。
コンパクト設計によりスマ
ートな外観。

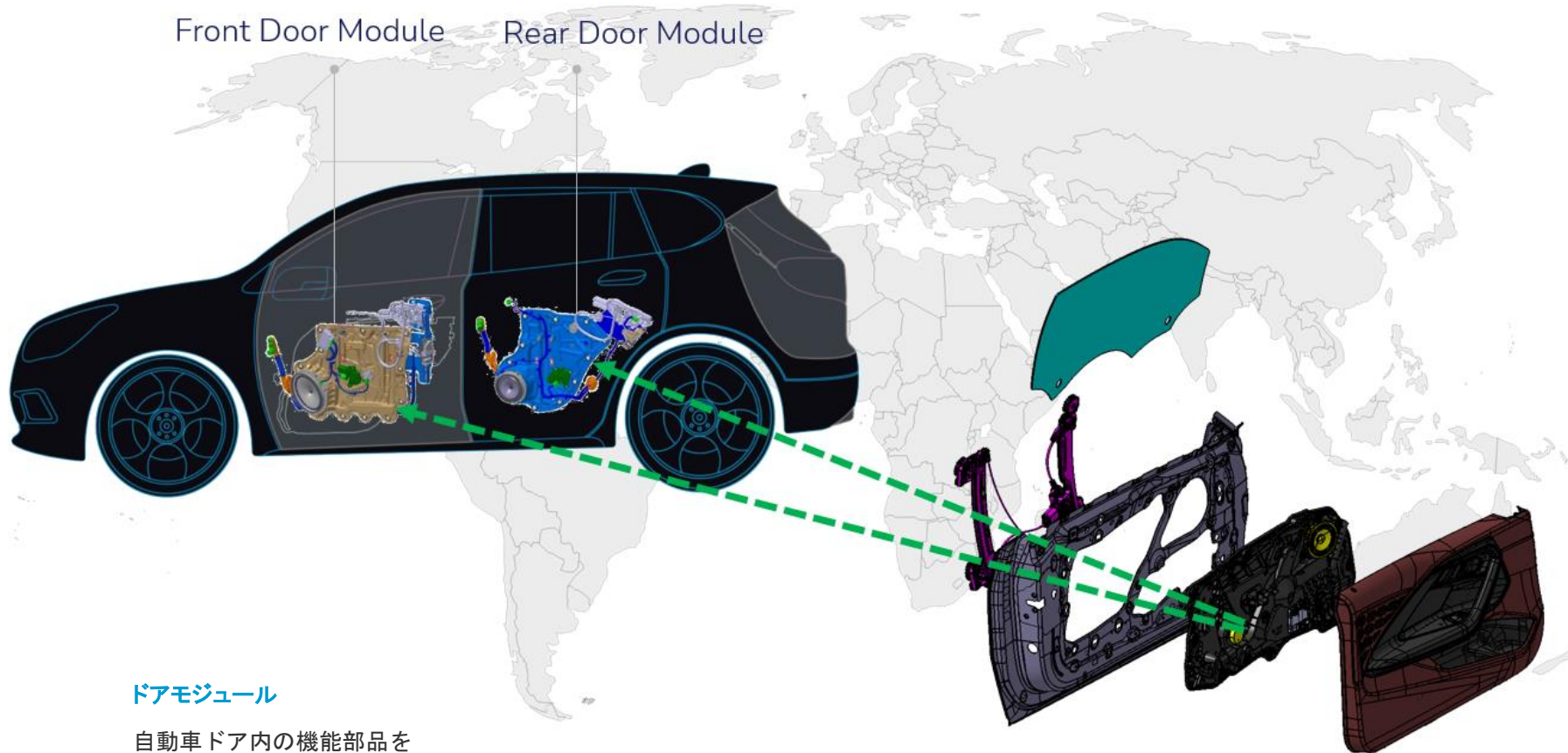


ウインド レギュレータ

コントロールケーブルを
使った昇降装置の基本形。
様々な用途に利用できます。

Door Modules

Front Door Module Rear Door Module



ドアモジュール

自動車ドア内の機能部品を樹脂パネルに組み立て、機能テストをしてから顧客に納入します。



グローバルな生産体制

海外 ハイレックス グループ各社の概要

売上高は、'22年実績

社名	国名	資本金	実質持分比率	人員	売上	通貨単位	生産品目	主な得意先
HI-LEX AMERICA INC.	米国	7	100.0%	234	114	百万米ドル	コントロールケーブル	ホンダ・フォード・トヨタ・ステランティス・スバル ヤマハ・いすゞ・日産
HI-LEX CONTROLS INC.	米国	3	100.0%	852	384	百万米ドル	W/R・ドアモジュール	ステランティス・フォード・ホンダ・GM・トヨタ・日産
DAEDONG HI-LEX OF AMERICA	米国	8	87.7%	106	124	百万米ドル	ドアモジュール	現代・起亜
HI-LEX MEXICANA,S.A.DE C.V.	メキシコ	42	100.0%	2,025	112	百万米ドル	コントロールケーブル・W/R	日産・マツダ・フォード・アウディ・トヨタ・ホンダ VW
HI-LEX CZECH,S.R.O.	チェコ	8,361	100.0%	193	10,290	千ユーロ	ドアモジュール	BMW
HI-LEX HUNGARY CABLE SYSTEM MANUFACTURING LLC	ハンガリー	2,387	100.0%	437	53,864	千ユーロ	コントロールケーブル・W/R	トヨタ・スズキ・フォード・アウディ・BMW ダイムラー・ルノー・日産・VW
HI-LEX ITALY S.P.A.	イタリア	10,670	100.0%	221	51,824	千ユーロ	W/R・ドアモジュール	ステランティス・BMW・アウディ・ルノー
HI-LEX AUTOPARTS SPAIN,S.L.	スペイン	3	100.0%	63	16,566	千ユーロ	コントロールケーブル・W/R	フォード・VW
HI-LEX SERBIA D.O.O.	セルビア	167	100.0%	75	652	百万セルビアディナール	W/R	アウディ・VW
HI-LEX DO BRASIL LTDA.	ブラジル	60,266	100.0%	206	68,666	千リアル	コントロールケーブル・W/R	トヨタ・ホンダ・VW・ステランティス
韓国TSK株式会社	韓国	6,077	100.0%	141	22,811	百万ウォン	コントロールケーブル	HLJ・HLM・HIA・HLES・HLV・HLINA・HLIND・HCI TSC・CHG
株式会社大同システム	韓国	2,700	32.9%	172	77,172	百万ウォン	コントロールケーブル	起亜・現代・GM大宇
大同ハイレックス株式会社	韓国	28,010	75.8%	201	162,112	百万ウォン	W/R・ドアモジュール	起亜・現代・GM大宇
大同ドア株式会社	韓国	47,829	79.5%	295	261,673	百万ウォン	ドアラッチ	現代・起亜
重慶海徳世拉索系統集团有限公司	中国	204	63.0%	1,189	1,378	百万元	コントロールケーブル・W/R	長安汽車・ホンダ・長城汽車・GM・フォード・日産 吉利汽車・トヨタ・いすゞ・VW・ステランティス 三菱・ヤマハ・スズキ
長春海徳世汽車拉索有限公司	中国	45	63.0%	424	413	百万元	コントロールケーブル・W/R	一汽・トヨタ・VW・BMW
重慶海徳世控制拉索系統有限公司	中国	17	63.0%	346	121	百万元	コントロールケーブル	CHG・HLJ・HIA・HLB・HZHL・ホンダ
広東海徳世拉索系統有限公司	中国	105	88.9%	536	508	百万元	コントロールケーブル・W/R	トヨタ・ホンダ・日産・日野
江蘇大同多沃汽車配件有限公司	中国	19	79.5%	48	73	百万元	ドアラッチ	現代・起亜
PT. HI-LEX INDONESIA	インドネシア	24,439	100.0%	1,050	1,037,829	百万インドネシアルピア	コントロールケーブル・W/R	ホンダ・ダイハツ・三菱・スズキ・ヤマハ・トヨタ 現代・日野・いすゞ・日産
PT. HI-LEX PARTS INDONESIA	インドネシア	5,118	100.0%	242	89,263	百万インドネシアルピア	コントロールケーブル用部品	トヨタ
THAI STEEL CABLE PUBLIC COMPANY LIMITED	タイ	259	26.9%	1,176	2,644	百万バーツ	コントロールケーブル・W/R	ホンダ・トヨタ・いすゞ・三菱・日産・フォード・日野 スズキ・GM
HI-LEX INDIA PRIVATE LTD.	インド	3,735	100.0%	777	5,054	百万インドルピー	コントロールケーブル・W/R	スズキ・ホンダ・起亜・日産・トヨタ・ダイムラー
HI-LEX VIETNAM CO.,LTD.	ベトナム	211,091	95.4%	421	635,060	百万ベトナムドン	コントロールケーブル	ホンダ・ヤマハ・トヨタ・スズキ

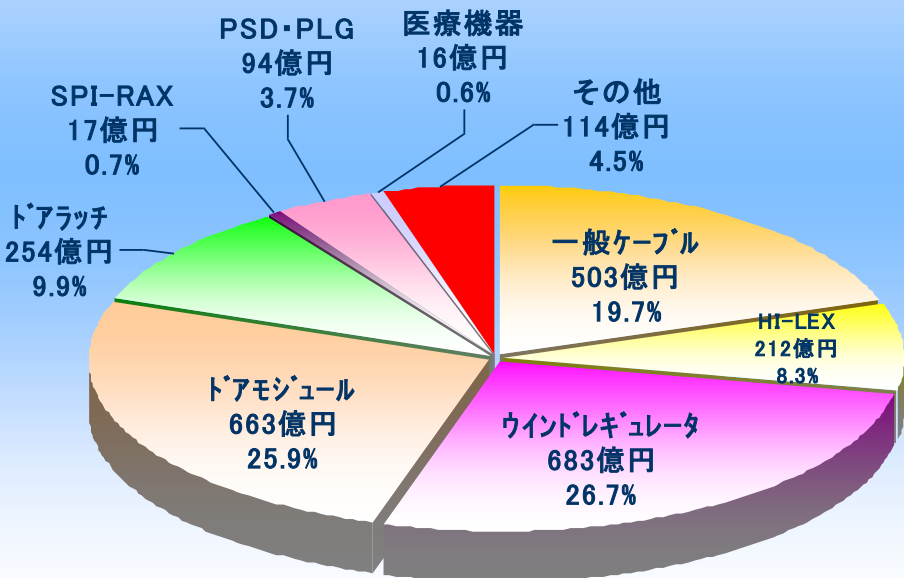


世界の自動車にハイレックスグループ のコントロールケーブル

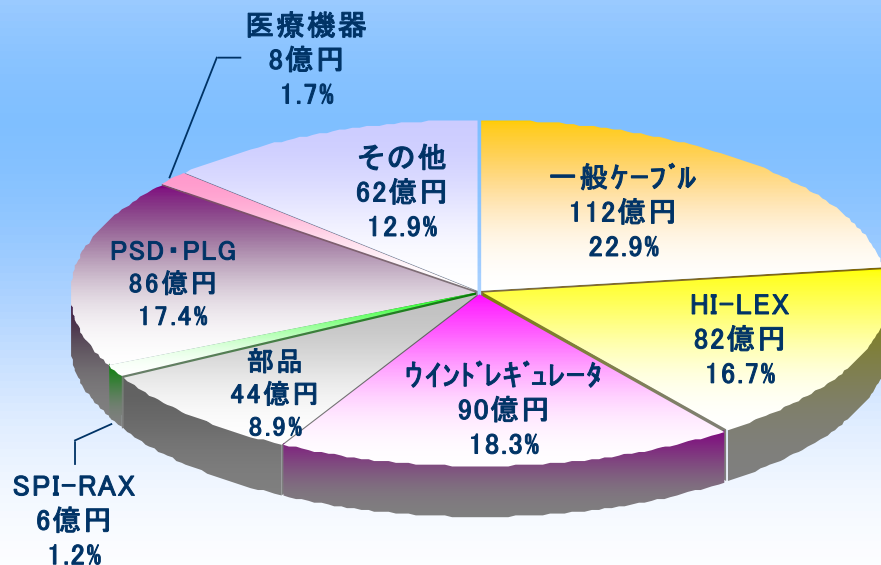
製品別売上高[2022年(年間累計)]

[連結]

[単独]



計 2,556億円



計 490億円

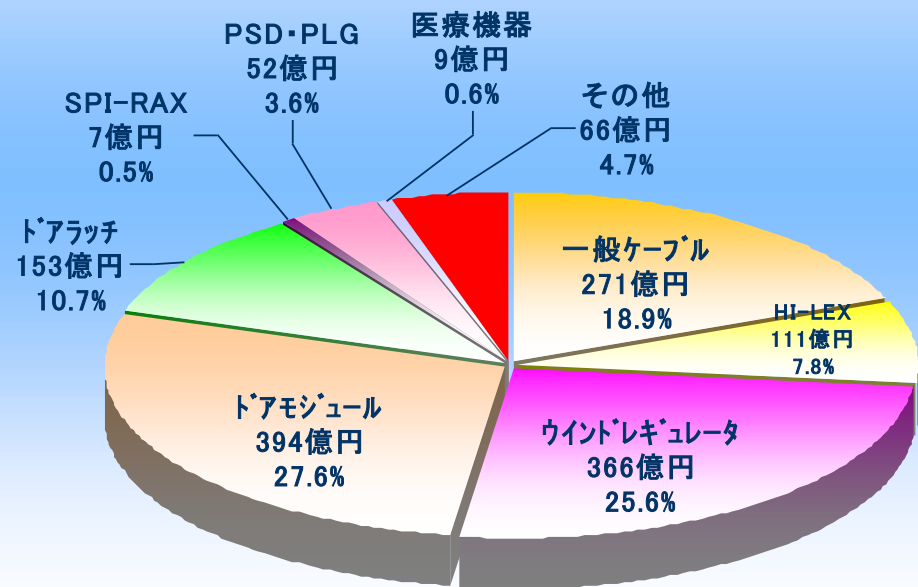


世界の自動車にハイレックスグループ のコントロールケーブル

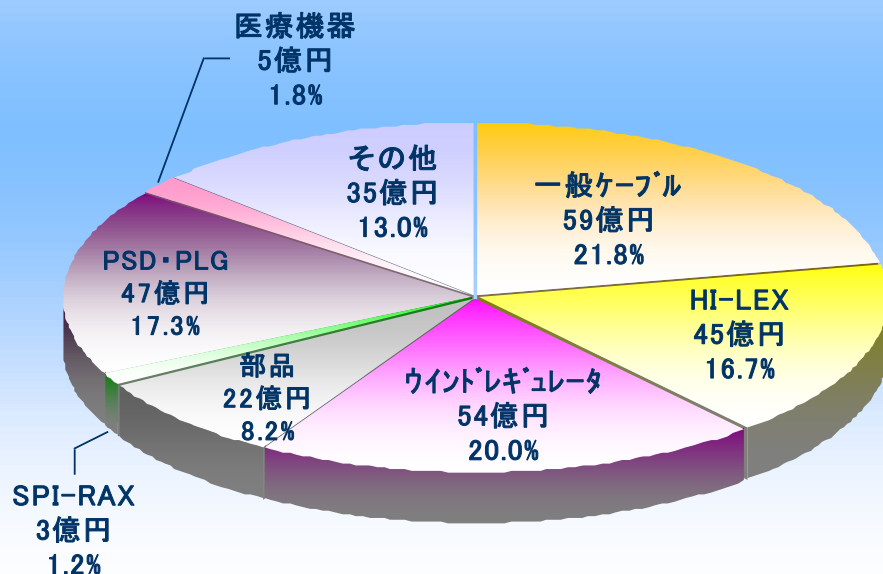
製品別売上高[2023年(2Q累計)]

[連結]

[単独]



計 1,429億円



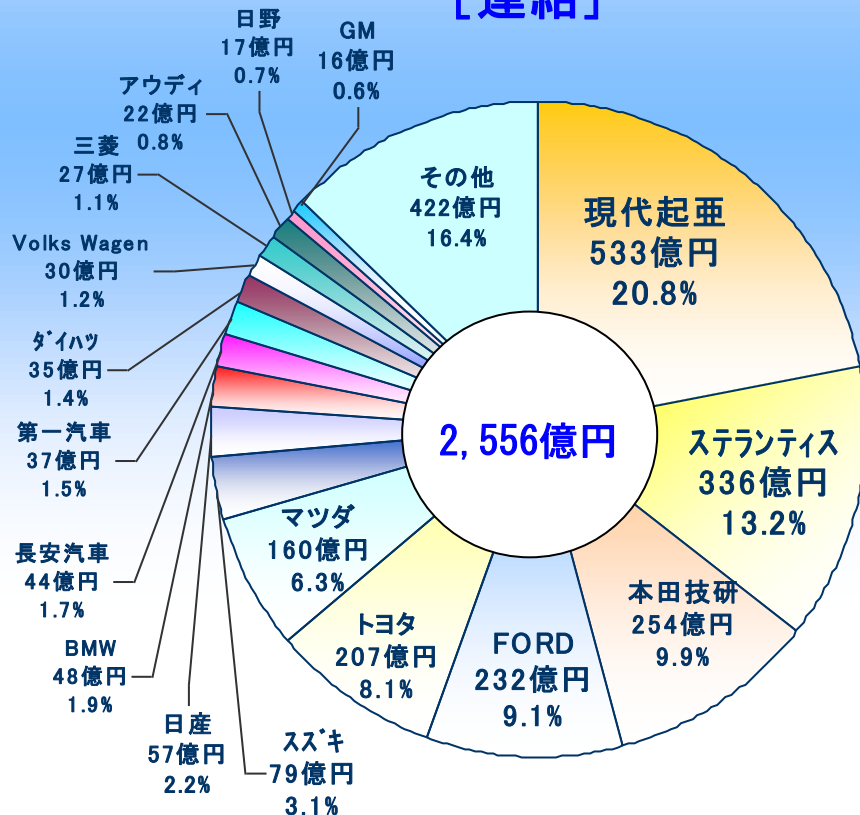
計 270億円



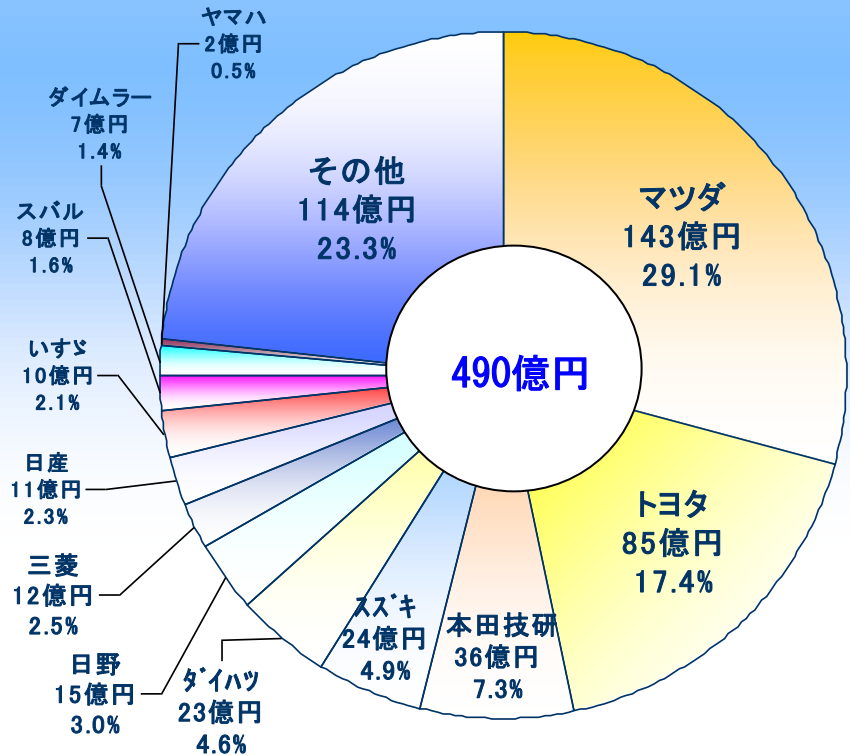
世界の自動車にハイレックスグループの コントロールケーブル

客先別売上高[2022年(年間累計)]

[連結]



[単独]

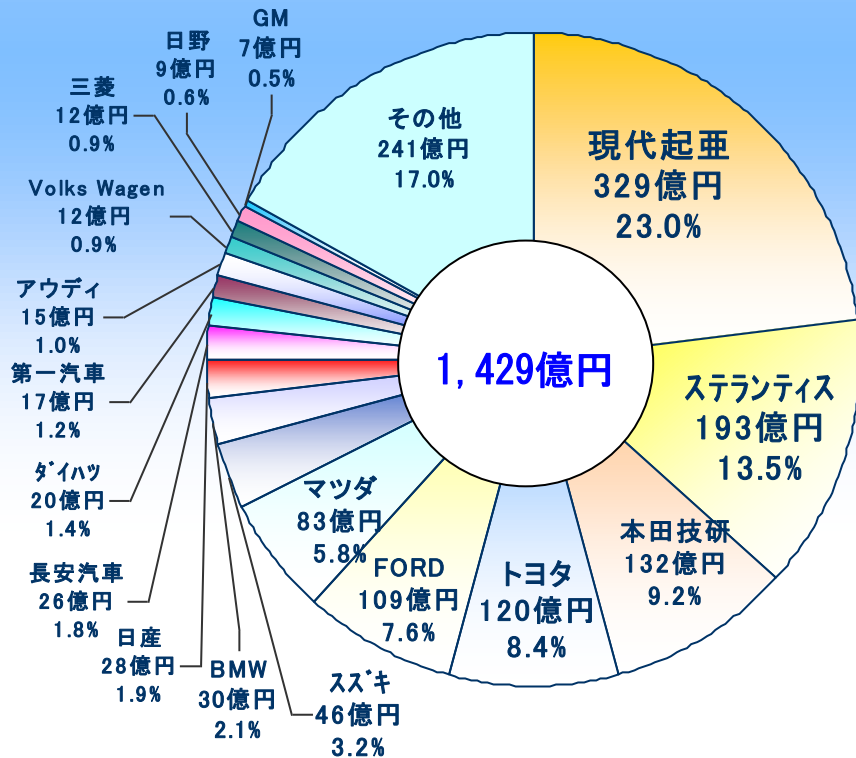




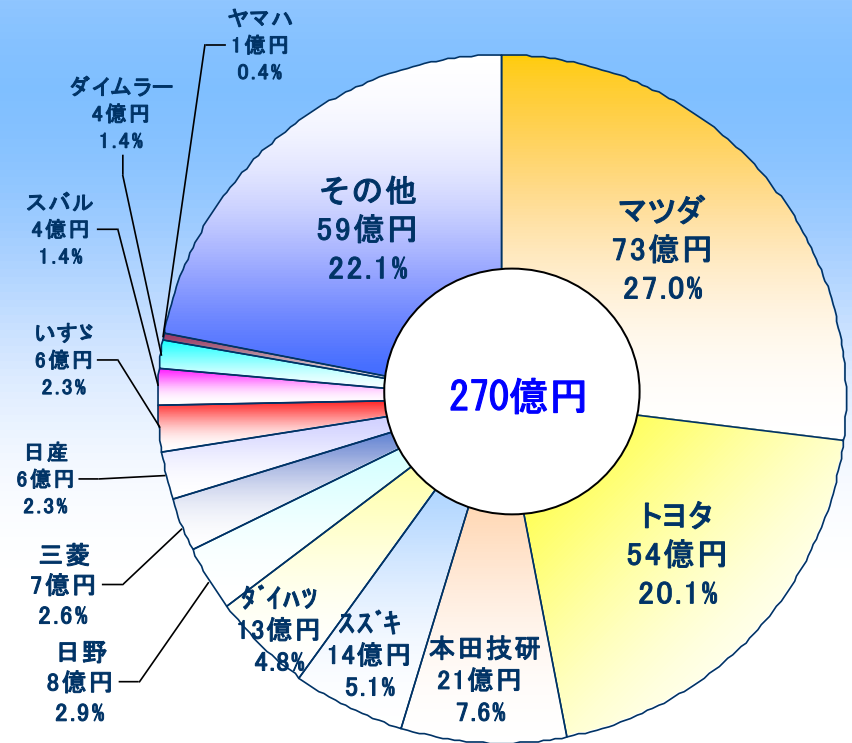
世界の自動車にハイレックスグループの コントロールケーブル

客先別売上高[2023年(2Q累計)]

[連結]



[単独]



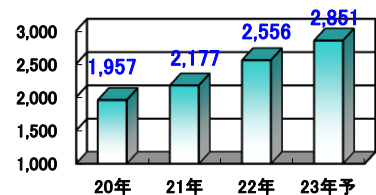


2022年10月 連結決算

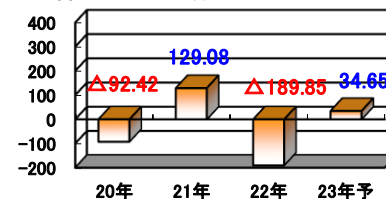
単位：億円

		20年 実績	21年 実績	22年 実績	23年 予想
売上高	億円	1,957	2,177	2,556	2,851
	連単倍率	4.35	4.53	5.21	5.34
営業利益	億円	△9	6	△48	31
	%	-	0.3%	-	1.1%
	連単倍率	-	2.14	3.46	-
経常利益	億円	1	30	△24	36
	%	0.1%	1.4%	-	1.3%
	連単倍率	0.07	0.96	-	1.55
親会社株主に 帰属する 当期純利益	億円	△35	48	△71	13
	%	-	2.2%	-	0.5%
	連単倍率	-	1.31	-	0.45
総資産	億円	2,405	2,480	2,703	2,692
	連単倍率	2.03	2.08	2.44	2.42
自己資本 (比率)	%	65.6%	66.7%	63.7%	61.1%
自己資本 当期利益率	%	-	3.0%	-	0.8%
1株当たり 当期利益	円	△92.42	129.08	△189.85	34.65
1株当たり 純資産額	円	4,149.34	4,415.32	4,593.39	4,386.52
1株当たり 配当金	円	34.00	34.00	34.00	34.00
配当性向	%	-	26.3%	-	98.1%

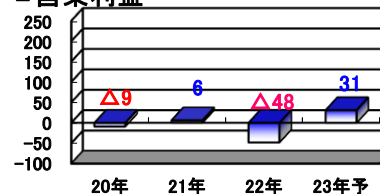
□売上高 億円



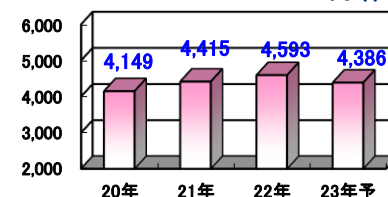
□1株当たり当期利益 円/株



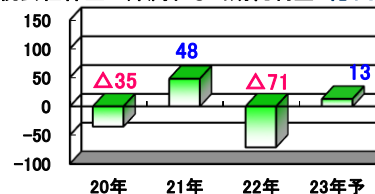
□営業利益 億円



□1株当たり純資産 円/株



□親会社株主に帰属する当期純利益 億円



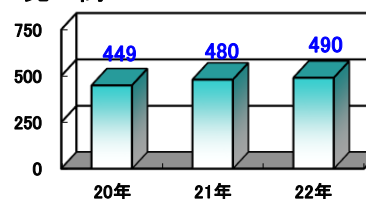


2022年10月 単独決算

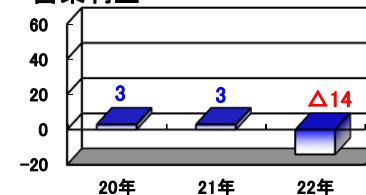
単位：億円

		20年 実績	21年 実績	22年 実績
売上高	億円	449	480	490
営業利益	億円	3	3	△14
	%	0.8%	0.7%	—
経常利益	億円	27	31	30
	%	6.1%	6.6%	6.1%
当期利益	億円	△4	37	△30
	%	—	7.8%	—
総資産	億円	1,184	1,191	1,107
自己資本 (比率)	%	82.5%	82.0%	80.9%
自己資本 当期利益率	%	—	3.8%	—
1株当たり 当期利益	円	△12.40	98.50	△81.73
1株当たり 純資産額	円	2,569.98	2,607.61	2,386.94
1株当たり 配当金	円	34.00	34.00	34.00
配当性向	%	—	34.5%	—

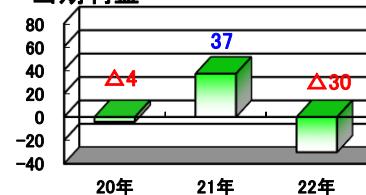
売上高 億円



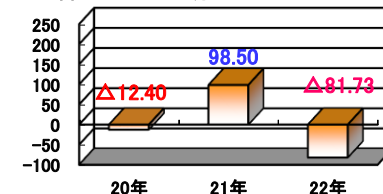
営業利益 億円



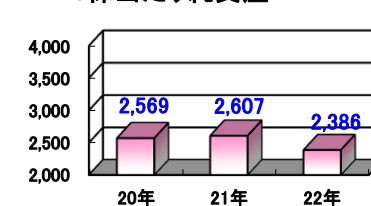
当期利益 億円



1株当たり当期利益 円/株



1株当たり純資産 円/株



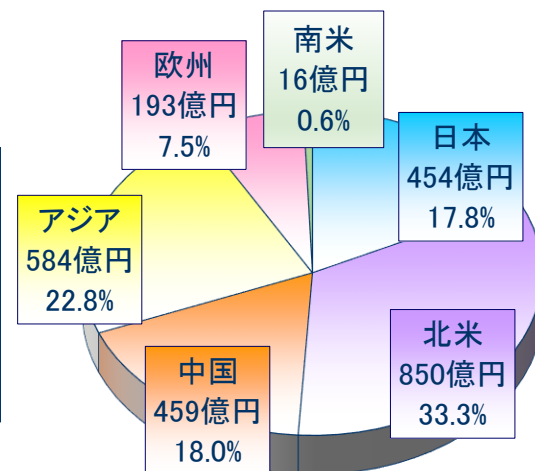


[2022年 連結]

(百万円)

	日本	北米	中国	アジア	欧州	南米	計	調整額	連結
売上高									
(1) 外部顧客に対する売上高	45,384	84,954	45,913	58,437	19,286	1,639	255,616	-	255,616
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	5,117	121	3,161	7,209	359	-	15,969	△15,969	-
計 (A)	50,502	85,076	49,075	65,647	19,646	1,639	271,586	△15,969	255,616
セグメント利益又は損失(△) (C)	328	△2,871	648	1,010	△1,922	△269	△3,075	△1,781	△4,856
セグメント利益率	0.6%	-	1.3%	1.5%	-	-	-	-	-

外部顧客への売上高

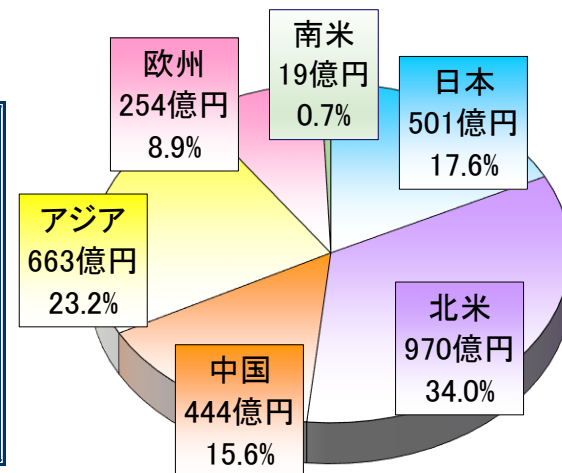


計 2,556億

[2023年 連結 予想]

(百万円)

	日本	北米	中国	アジア	欧州	南米	計	調整額	連結
売上高									
(1) 外部顧客に対する売上高	50,077	97,006	44,448	66,315	25,380	1,874	285,100	-	285,100
(2) セグメント間の内部売上高又は振替高	5,673	181	3,611	7,857	197	2	17,521	△17,521	-
計 (B)	55,750	97,187	48,059	74,172	25,577	1,876	302,621	△17,521	285,100
(B)/(A) %	110.4%	114.2%	97.9%	113.0%	130.2%	114.5%	111.4%		111.5%
セグメント利益 (D)	1,534	760	△81	3,561	△952	△216	4,606	△1,506	3,100
(D)-(C)	1,206	3,631	△729	2,551	970	53	7,681		7,956
セグメント利益率	2.8%	0.8%	-	4.8%	-	-	1.5%	-	1.1%



計 2,851億



戦略の展開

I. グローバル生産・開発体制の構築

「『世界NO. 1自動車用ケーブルメーカー』としての挑戦」

— 世界6極経営：日本 / 北米 / 中国 / アジア / 欧州 / 南米

1. アジア

HI-LEX INDIA PRIVATE LTD. 新工場設立
(2020年9月着工、2024年9月完了予定)

2. 北米

HI-LEX MEXICANA,S.A.DE C.V. 工場拡張及び生産設備
(2021年10月着工、2023年10月完了予定)

Ⅱ. 新製品・新技術開発

ケーブルレス化に対応した電子化・電動化製品

パワースライドドアシステム

パワーリフトゲートシステム

電動パーキングブレーキシステム

車イス固定 & 乗降補助装置

新技術開発

異形インナーケーブル

新構造ギヤードワイヤ

高性能防振ケーブル

分岐分割式シートケーブル

シートロック解除アクチュエータ

高窓開閉装置

Ⅲ. 非自動車事業の強化

- ・金属及び樹脂の高精密成形加工技術による**高度管理医療機器の開発**
- ・再生医療分野などの**次世代医療機器**を目指し、産学共同開発体制での取り組みを強化
- ・臨床現場により即したカテーテル及びガイドワイヤの**ブランド化**で販売拡大



参考① 強固な財務体質

[連結]

(単位:億円)

項 目		21年10月	22年10月	増減	23年04月	増減
資 産	流動資産					
	現金・預金	428	405	△ 23	379	△ 25
	受取手形・売掛金	324	468	144	461	△ 7
	有価証券	85	89	4	69	△ 19
	棚卸資産	312	378	66	353	△ 24
	その他	72	90	17	83	△ 6
	流動資産合計	1,222	1,432	209	1,347	△ 84
	固定資産					
	有形固定資産	630	687	57	669	△ 17
	無形固定資産	37	36	△ 1	32	△ 3
投資その他の資産	589	546	△ 42	542	△ 4	
固定資産合計	1,257	1,270	12	1,245	△ 25	
繰延資産	0	0	0	0	0	
資産合計	2,480	2,703	222	2,592	△ 110	
負 債	流動負債					
	支払手形・買掛金	255	357	101	347	△ 9
	契約負債	0	10	10	7	△ 2
	短期借入金	35	86	51	102	16
	引当金	49	59	9	50	△ 8
	その他	165	159	△ 6	146	△ 12
	流動負債合計	507	672	165	655	△ 17
	固定負債					
	長期借入金	18	17	△ 1	13	△ 4
	退職給付に係る負債	20	19	△ 1	19	0
繰延税金負債	107	91	△ 15	78	△ 13	
その他	20	14	△ 6	21	7	
固定負債合計	167	142	△ 24	132	△ 10	
負債合計	674	815	140	787	△ 27	
純 資 産	資本金	56	56	-	56	-
	資本剰余金	78	86	8	82	△ 4
	利益剰余金	1,310	1,226	△ 83	1,210	△ 15
	自己株式	△ 12	△ 12	0	△ 12	0
	その他有価証券評価差額金	262	223	△ 38	225	1
	為替換算調整勘定	△ 37	141	178	94	△ 46
	退職給付に係る調整累計額	△ 2	0	3	1	0
	新株予約権	0	0	△ 0	0	-
	非支配株主持分	149	164	14	146	△ 17
	純資産合計	1,805	1,887	82	1,804	△ 83
負債・純資産合計	2,480	2,703	222	2,592	△ 110	

[単独]

(単位:億円)

項 目		21年10月	22年10月	増減	23年04月	増減
資 産	流動資産					
	現金・預金	83	58	△ 25	70	12
	受取手形・売掛金	79	99	20	98	0
	有価証券	21	7	△ 13	4	△ 2
	棚卸資産	33	55	22	50	△ 5
	短期貸付金	-	0	0	0	0
	1年内回収予定の長期貸付金	0	0	0	0	0
	その他	34	34	0	36	1
	流動資産合計	251	256	4	262	5
	固定資産					
有形固定資産	80	81	0	80	0	
無形固定資産	12	14	1	12	△ 1	
投資その他	846	755	△ 91	749	△ 5	
固定資産合計	939	850	△ 89	843	△ 7	
資産合計	1,191	1,107	△ 84	1,105	△ 1	
負 債	流動負債					
	支払手形・買掛金	41	55	13	53	△ 1
	短期借入金	-	20	20	30	10
	引当金	23	29	5	22	△ 6
	その他	40	17	△ 22	14	△ 2
	流動負債合計	105	122	16	120	△ 1
	固定負債					
	引当金	0	0	△ 0	0	△ 0
	繰延税金負債	104	87	△ 16	75	△ 12
	その他	3	1	△ 1	1	0
固定負債合計	108	89	△ 18	77	△ 12	
負債合計	213	211	△ 2	197	△ 13	
純 資 産	資本金	56	56	-	56	-
	資本剰余金	71	71	△ 0	71	-
	利益剰余金	599	556	△ 43	566	10
	自己株式	△ 12	△ 12	0	△ 12	0
	その他有価証券評価差額金	262	223	△ 39	225	1
	新株予約権	0	0	△ 0	0	-
	純資産合計	978	895	△ 82	907	11
負債・純資産合計	1,191	1,107	△ 84	1,105	△ 1	



参考② 設備投資と減価償却費

(主要会社)

(単位:百万円)

		21年 実績	22年 実績	23年 計画
(日本)				
株式会社ハイレックス コーポレーション	設備投資	1,717	2,620	2,036
	償却費	874	1,030	1,165
(北米)				
HI-LEX CONTROLS INC.	設備投資	311	636	870
	償却費	1,201	1,455	1,631
DAEDONG HI-LEX OF AMERICA INC.	設備投資	161	558	224
	償却費	140	191	241
HI-LEX AMERICA INC.	設備投資	113	30	92
	償却費	112	117	91
HI-LEX MEXICANA, S.A.DE C.V.	設備投資	401	730	671
	償却費	566	655	795
(中国)				
重慶海德世拉索系統集團 有限公司	設備投資	349	705	1,085
	償却費	618	719	585
長春海德世汽車拉索 有限公司	設備投資	103	29	176
	償却費	117	302	100
重慶海德世控制拉索 系統有限公司	設備投資	3	13	57
	償却費	31	33	34
広東海德世拉索系統 有限公司	設備投資	284	335	639
	償却費	230	286	339
煙台利時德拉索系統 有限公司	設備投資	38	15	16
	償却費	43	56	49
江蘇大同多沃汽車配件 有限公司	設備投資	22	3	10
	償却費	57	53	37
江蘇大同海德世車門 系統有限公司	設備投資	12	0	-
	償却費	108	80	68

(単位:百万円)

		21年 実績	22年 実績	23年 計画	
(欧州)					
HI-LEX CZECH,S.R.O.	設備投資	418	627	232	
	償却費	227	295	323	
HI-LEX AUTO PARTS SPAIN, S.L.	設備投資	120	105	16	
	償却費	197	276	124	
HI-LEX ITALY S.P.A.	設備投資	728	633	494	
	償却費	590	214	332	
HI-LEX HUNGARY CABLE SYSTEM MANUFACTURING LLC	設備投資	274	215	324	
	償却費	254	287	281	
(アジア)					
大同ハイレックス株式 会社	設備投資	750	364	532	
	償却費	402	468	430	
韓国TSK株式会社	設備投資	11	19	87	
	償却費	35	26	31	
大同ドア株式会社	設備投資	862	1,258	1,218	
	償却費	765	889	784	
HI-LEX INDIA PRIVATE LTD.	設備投資	194	91	1,086	
	償却費	362	408	464	
PT HI-LEX INDONESIA	設備投資	46	55	120	
	償却費	126	129	128	
PT. HI-LEX CIREBON	設備投資	11	5	22	
	償却費	29	30	30	
HI-LEX VIETNAM CO., LTD.	設備投資	64	220	19	
	償却費	123	152	148	
連結合計					
合 計		設備投資	8,613	11,087	12,149
		減価償却費	8,468	9,436	9,478



参考③ 強固な財務体質

[連結キャッシュ・フロー計算書(要旨)]

(百万円)

区 分	2022年2Q累計	2023年2Q累計
営業活動によるキャッシュ・フロー	△3,873	2,171
投資活動によるキャッシュ・フロー	△2,671	△1,222
財務活動によるキャッシュ・フロー	△1,227	△1,690
現金及び現金同等物に係る換算差額	2,388	△1,061
現金及び現金同等物の増減額	△5,384	△1,802
現金及び現金同等物の期首残高	41,461	39,056
現金及び現金同等物の期末残高	36,077	37,253



株式情報(1)

(2023年4月30日現在)

会社が発行する株式の総数	80,000,000株
発行済株式の総数	38,216,759株
株主数	4,105名

大株主

氏名 又は 名称	所有株式数(千株)	割合(%)
寺浦興産株式会社	9,915	26.40
公益財団法人寺浦奨学会	1,554	4.13
ビービーエイチ フォー ファイデリティ ロー プライス ド ストック ファンド(プリンシパル オール セクター サブポートフォリオ)	1,292	3.44
日本生命保険相互株式会社	1,259	3.35
西川ゴム工業株式会社	1,034	2.75



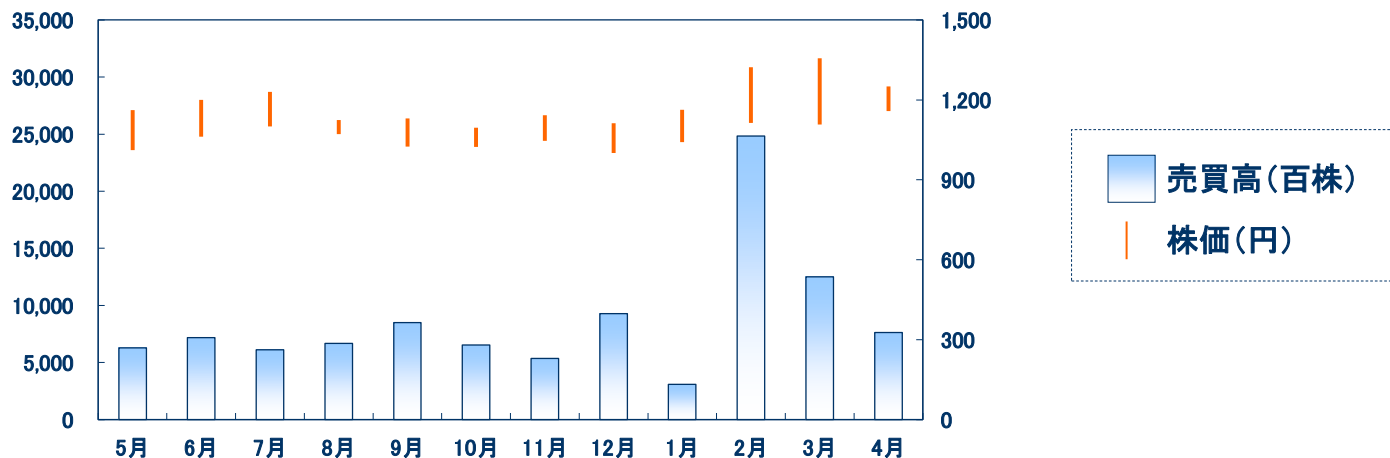
株式情報(2)

株価及び株式売買高の推移

	2022年 5月	2022年 6月	2022年 7月	2022年 8月	2022年 9月	2022年 10月	2022年 11月	2022年 12月	2023年 1月	2023年 2月	2023年 3月	2023年 4月
高値 (円)	1,162	1,200	1,230	1,124	1,130	1,095	1,142	1,112	1,163	1,322	1,356	1,250
安値 (円)	1,011	1,062	1,100	1,072	1,025	1,024	1,046	1,001	1,041	1,113	1,107	1,158
売買高 (百株)	6,284	7,193	6,107	6,663	8,494	6,536	5,369	9,279	3,082	24,834	12,497	7,630

売買高(百株)

株価(円)





IR カレンダー

2023年10月期

2023/3/3	2023年10月期	第1四半期決算発表
2023/6/2	2023年10月期	第2四半期決算発表
2023/9/8	2023年10月期	第3四半期決算発表予定
2023/12/8	2023年10月期	年間決算発表予定

2024/1/27 第80期定時株主総会